



**gemeente
Schiedam**

gemeente Schiedam
Ruimtelijke Ontwikkeling &
Beleid

Aan de gemeenteraad van Schiedam

Stadskantoor, Stadserf 1
Postbus 1501
3100 EA Schiedam

14 010
schiedam.nl

uw kenmerk

ons kenmerk

datum

25UIT06540

4 november 2025

uw brief van

doorkiesnummer

e-mail

contact@schiedam.nl

onderwerp

Parkeerdrukmeting 2024 en afdoening moties & toezeggingen

Geachte leden van de gemeenteraad,

Middels deze brief informeren wij u over eerdere toezeggingen rondom het onderwerp parkeren. Het gaat hierbij om de volgende onderwerpen:

- Toezenden uitkomsten van de Parkeerdrukmeting 2024 (Toezegging, 8 juli 2025);
- Stand van zaken tweede bewonersvergunning Oost (Toezegging, 5 maart 2024).

Verder informeren wij u over het aanvraagproces voor draagvlakmetingen in buurten met een hoge parkeerdruk zoals in het ambitiedocument 2023-2026 is afgesproken.

Parkeeronderzoek

Het parkeeronderzoek is een actualisatie van de meting uit 2019 en biedt inzicht in de huidige parkeercapaciteit, de bezettingsgraden en het gebruikspatroon van parkeerplaatsen in de stad. De resultaten zijn van belang voor de monitoring en actualisatie van het Schiedamse parkeerbeleid. Ook geven de uitkomsten richting aan beleidskeuzes die nodig zijn voor stedelijke ontwikkelingen, zoals Schieveste, Nieuw-Mathenesse en Nieuwland.

Samenvatting resultaten

De parkeerdruk in Schiedam is de afgelopen jaren merkbaar toegenomen. Waar de gemiddelde bezettingsgraad in 2019 op 61% lag, is deze in 2024 gestegen naar 71%. In de nachtelijke uren, wanneer vooral bewoners thuis zijn, is de parkeerdruk gestegen van 73% naar 81%.

De totale parkeercapaciteit bedraagt ca. 36.393 openbare plaatsen (+1.629 t.o.v. 2019). Daarnaast zijn ruim 6300 zichtbare parkeerplaatsen op eigen terrein geteld.

De drukste momenten zijn in de avond en nacht, met een gemiddelde parkeerdruk van 81%. In het centrumgebied loopt dit op tot 92–98%. In buurten zoals de Cartonnagebuurt, Nolensbuurt en Wibautbuurt werd een parkeerdruk boven 95–100% gemeten.

Het parkeermotiefonderzoek laat zien dat bewoners de dominante groep vormen (77%, 's nachts bijna 100%). Werknemers zijn vooral overdag aanwezig (6%), bezoekers gemiddeld 4%, en overig 13%. De voertuigcategorieën bestaan voor meer dan 85% uit personenauto's, waarbij bestelbussen een tweede categorie vormen (ca. 9%).



Analyse en beleidsmatige duiding

De sterke stijging van de parkeerdruk bevestigt dat de druk op de openbare ruimte door parkeren toeneemt en dat de meldingen die wij hierover van bewoners en ondernemers krijgen, terecht zijn. De parkeerdruk in Schiedam bevindt zich op een kritisch punt. Zonder aanvullende maatregelen zal de druk in de komende jaren naar verwachting verder blijven toenemen, zeker in samenhang met de groei van de stad.

Toezegging stand van zaken tweede parkeervergunning (Oost)

Bij de behandeling van de raadsbrief over de uitkomst van de draagvlakmetingen in Nieuwland op 5 maart 2024 is in de raad een vraag gesteld over de stand van zaken rondom de wachtlijst voor een tweede bewonersvergunning in Schiedam Oost.

Bij de start van betaald parkeren in Schiedam Oost zijn tevens de Parkeerverordening en de 'Nadere criteria voor de verlening van parkeervergunningen aan bewoners' in 2013 opnieuw vastgesteld. Hierin is opgenomen dat het maximaal te verstrekken tweede vergunningen in sector B (Schiedam Oost) 250 bedraagt. Dit aantal was al snel bereikt. Nieuwe aanvragen voor een tweede bewonersvergunning komen daarom automatisch op de wachtlijst.

Bij een controle in april 2021 is geconstateerd dat er door een systeemfout in totaal teveel tweede parkeervergunningen waren uitgegeven (416 stuks). Dit heeft mede geleid tot een hoge parkeerdruk in de wijk en de sterke toename van meldingen hierover. Hierop is ingegrepen door een onmiddellijke stop op de uitgifte van tweede vergunningen. Het aantal aanvragers op de wachtlijst liep hierdoor snel op tot meer dan 100. Vanaf september 2022 is de uitgifte van tweede vergunningen weer gedeeltelijk (1 nieuwe voor 2 ingeleverde vergunningen) hervat toen bleek dat de uitgiftestop effect had en het aantal tweede vergunningen was gedaald naar 300 stuks. Sinds begin 2023 is het aantal tweede vergunningen weer op het gewenste niveau van 250 en worden weer 1 op 1 tweede vergunningen uitgegeven.

Het aantal aanvragen voor een tweede vergunning groeit echter sneller dan de beschikbaarheid. Een bijkomende oorzaak is de licht afgenomen verhuismobiliteit, waardoor de omloopsnelheid van vergunningen lager ligt dan voor de corona-periode. Het aantal wachtenden voor een tweede vergunning is hierdoor in de tussentijd gestegen tot 688 personen, waarbij ook geldt dat er inmiddels 103 personen ook weer zijn verhuisd. De wachttijden zijn hierdoor ook opgelopen van 17 maanden in 2022 naar ongeveer 35 maanden nu.

Wij onderzoeken de mogelijkheden om de uitgifte uit te breiden, maar dit kan alleen als de parkeerdruk vermindert en/of het aanbod aan parkeerruimte groeit, bijvoorbeeld met de bouw van nieuwe parkeervoorzieningen in buurt.

Aanvraag draagvlakmeting per buurt

Nog voor het einde van dit jaar kunnen de Schiedamse buurten waar de parkeerdruk hoog is met voldoende steunverklaringen een draagvlakonderzoek aanvragen voor de invoering van parkeerregulering. Dit zal laagdrempelig mogelijk worden gemaakt via de gemeentelijke website. Wij kiezen hierbij voor een draagvlakonderzoek per CBS-buurt om een lappendeken aan parkeerregelingen in de stad te voorkomen en waterbedeffecten te beperken. Het college neemt de uitslag van het draagvlakonderzoek bij voldoende opkomst over.

Tot slot

Met het toezenden van deze brief vertrouwen wij erop u voor nu voldoende te hebben geïnformeerd over de bovengenoemde toezeggingen met betrekking tot parkeren.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Schiedam,

de secretaris,

de burgemeester,

C.E. Bos

mr. H.M. Bergmann

Bijlage

1. Rapportage Parkeerdrukmeting 2024 Schiedam (25BIJ02387); en
2. Visualisatie Parkeerdruk Nacht (25BIJ02388).